



ที่ ทส 1009/ 2453

สำนักงานนโยบายและแผน  
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม  
60/1 ซอยพิบูลวัฒนา 7 ถนนพระรามที่ 6  
กรุงเทพฯ 10400

14 มีนาคม 2546

เรื่อง ผลการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุงขยาย  
ท่าอากาศยานกระบี่

เรียน อธิบดีกรมการขนส่งทางอากาศ

อ้างถึง หนังสือกรมการขนส่งทางอากาศ ที่ คค 0504/057 ลงวันที่ 6 มกราคม 2546

สิ่งที่ส่งมาด้วย มาตรการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุงขยาย  
ท่าอากาศยานกระบี่

ตามหนังสือที่อ้างถึง กรมการขนส่งทางอากาศ ได้เสนอรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานกระบี่ ซึ่งโครงการดังกล่าวตั้งอยู่ที่อำเภอเมืองและอำเภอเหนือคลอง จังหวัดกระบี่ จัดทำรายงานฯ โดยบริษัท คอนซัลแตนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ดำเนินการตามขั้นตอนการพิจารณารายงานความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้พิจารณารายงานโครงการดังกล่าว และนำเสนอคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ และโครงการร่วมกับเอกชนด้านคมนาคม ในการประชุมครั้งที่ 3/2546 เมื่อวันที่ 19 กุมภาพันธ์ 2546 ซึ่งคณะกรรมการฯ มีมติเห็นชอบรายงานโครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานกระบี่ โดยให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบ

สิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบ รายละเอียดดังสิ่งที่ส่งมาด้วย และขอให้กรมการขนส่งทางอากาศ จัดทำรายงานฉบับสมบูรณ์ให้สำนักงานในโอกาสต่อไป ทั้งนี้ สำนักงานได้สำเนาหนังสือแจ้งบริษัท คอนซัลแตนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด เพื่อดำเนินการด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

(นายมาริช์ ศิริวรรณ)

รองเลขาธิการ ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

สำนักวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โทรศัพท์ 0-2279-2792, 0-2271-4232 - 8 ต่อ 122

โทรสาร 0-2278-5469

สำเนาถูกต้อง

(นางสุปราณี แดงไทย)

เจ้าหน้าที่บริหารงานธุรการ

สิ่งที่ส่งมาด้วย

มาตรการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุงขยาย  
ท่าอากาศยานกระบี่

ตามที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ และโครงการร่วมกับเอกชนด้านคมนาคม ได้ประชุมพิจารณา  
รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานกระบี่ ของกรมการ  
ขนส่งทางอากาศ จังหวัดกระบี่ ในคราวประชุมครั้งที่ 3/2546 วันที่ 19 กุมภาพันธ์ 2546 ซึ่งกรรมการ  
มีมติเห็นชอบรายงาน โดยมีเงื่อนไขเพิ่มเติมดังนี้

1. ในรายงานฉบับสมบูรณ์ ให้เพิ่มเติมรายละเอียด ดังนี้

1.1 แสดงสูตรที่ใช้ในการพยากรณ์จำนวนผู้ใช้บริการท่าอากาศยานกระบี่ รวมทั้ง  
ข้อสมมติหรือฐานคติ (Assumption) ที่จำเป็นสำหรับสูตรที่ใช้ และให้แสดงเหตุผลถึงความเหมาะสม  
ของสูตรที่ใช้ รวมทั้งเหตุผลของความเหมาะสมในการใช้อัตราการขยายตัวของ ผู้โดยสารร้อยละ  
12 ต่อปี ตลอดช่วง พ.ศ. 2545 – 2555

1.2 ระบบระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วมในส่วนพื้นที่ทางวิ่งส่วนขยายให้ก่อสร้าง  
ท่อระบายน้ำแบบเหลี่ยม ( Box Culvert ) ทั้งหมด แทนการสร้างระบบระบายน้ำแบบท่อลอด และ  
บริเวณทางวิ่งปัจจุบันที่ตัดผ่านคลองไสโป๊ะ จะต้องมีความกว้างของท่อระบายน้ำแบบเหลี่ยม (Box  
Culvert) ไม่น้อยกว่าความกว้างของคลองไสโป๊ะ

1.3 การออกแบบอาคารใหม่และการปรับปรุงอาคารเดิม จะต้องมีความกลมกลืนกัน  
โดยจะต้องพิจารณาถึงรูปแบบสถาปัตยกรรมโครงสร้างอาคาร และการใช้วัสดุก่อสร้างให้เหมาะสมกับ  
สภาพแวดล้อม และมีเอกลักษณ์ของสถาปัตยกรรมท้องถิ่น

1.4 การจัดซื้อที่ดินเพิ่มเติม ให้ใช้วิธีเจรจาต่อรองจนได้ข้อยุติ โดยต้องมีมาตรการ  
ที่เหมาะสมในการชดเชยให้กับประชาชนที่ต้องใช้เวลาในการตั้งถิ่นฐานใหม่

2. ให้กรมการขนส่งทางอากาศปฏิบัติตามมาตรการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์  
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ กำหนดมาตรการฯ เพิ่มเติม ดังนี้

De

2.1 รายงานผลการดำเนินการตามที่เสนอไว้ในแผนให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบ เรื่อง การย้ายวัดพานิชรัตนานุกูลและผลการจัดหาที่ตั้งใหม่ของวัดพานิชรัตนานุกูล รวมทั้งการดำเนินงานตามแผนการศึกษาและรวบรวมประวัติวัดพานิชรัตนานุกูล เพื่อจัดทำเอกสารให้เป็นส่วนหนึ่งของประวัติศาสตร์ท้องถิ่น

2.2 ประสานงานกับกรมศิลปากรและกรมการศาสนา เพื่อตรวจสอบและดำเนินการตามข้อกำหนด และหลักเกณฑ์ตามขั้นตอนของส่วนราชการดังกล่าว เนื่องจากบริเวณวัดพานิชรัตนานุกูลมีพระอุโบสถซึ่งปรับปรุงใหม่บนโครงสร้างเดิม ซึ่งโครงสร้างดังกล่าวสันนิษฐานว่ามีอายุประมาณ 100 ปีเศษ ซึ่งมีคุณค่าทางด้านโบราณคดีและสถาปัตยกรรม

2.3 ประสานกับโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดกระบี่ ในการแจ้งพื้นที่เขตควบคุมอาคารตามประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง กำหนดเขตบริเวณใกล้เคียงสนามบินกระบี่เป็นเขตปลอดภัยในการเดินอากาศ พ.ศ. 2542 เพื่อใช้เป็นข้อมูลในการกำหนดผังเมืองรวมต่อไป

2.4 นำมาตรการฯ ที่เสนอไว้ในรายงานโครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานกระบี่ ซึ่งได้รับความเห็นชอบต่อรายงานแล้วนำไปกำหนดเป็นเงื่อนไขในสัญญาจ้างบริษัทผู้รับจ้างออกแบบก่อสร้าง และ/หรือบริษัทผู้ดำเนินการโครงการ

2.5 ต้องควบคุม กำกับ และดูแลให้บริษัทผู้รับจ้างออกแบบก่อสร้าง และ/หรือบริษัทผู้ดำเนินโครงการ ต้องปฏิบัติตามมาตรการฯ ตามที่เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานกระบี่อย่างเคร่งครัด

2.6 เมื่อผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม พบว่าโครงการมีส่วนทำให้เกิดผลกระทบสิ่งแวดล้อมหรือมีการร้องเรียนจากผู้ได้รับผลกระทบ กรมการขนส่งทางอากาศและ/หรือบริษัทผู้รับจ้างออกแบบก่อสร้าง บริษัทผู้ดำเนินโครงการต้องดำเนินการป้องกันและแก้ไขโดยเร่งด่วน รวมทั้งจะต้องแจ้งจังหวัด หน่วยงานท้องถิ่นและสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหารือเพื่อให้ความร่วมมือในการแก้ปัญหาดังกล่าวโดยเร็ว

2.7 ดำเนินการหรือว่าจ้างคณะทำงานชุดที่ 3 (Third Party) ให้เป็นผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม และปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม โดยแต่งตั้งคณะกรรมการ กำกับติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม ซึ่งประกอบด้วย ผู้แทนจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ จังหวัดกระบี่ สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดกระบี่ สำนักงานสิ่งแวดล้อมภาคที่ 15 หรือองค์กรในท้องถิ่น รวมทั้งองค์กรเอกชน เป็นต้น

2.8 ต้องจัดเตรียมงบประมาณในการดำเนินการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม และการแก้ไขปัญหาสิ่งแวดล้อม และการดำเนินงานของคณะกรรมการกำกับ



2.9 หากกรรมการขนส่งทางอากาศ มีความประสงค์จะเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ และ/หรือมาตรการหรือแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมที่แตกต่างจากที่เสนอไว้ในรายงานฯ กรรมการขนส่งทางอากาศ ต้องเสนอรายละเอียดของการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ พิจารณาให้ความเห็นชอบทางด้านสิ่งแวดล้อมก่อนการดำเนินการเปลี่ยนแปลงทุกครั้ง

2.10 เสนอรายงานผลการปฏิบัติการตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบสิ่งแวดล้อมให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบ

ตารางที่ 5.2-1

มาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมช่วงก่อสร้าง

โครงการปรับปรุงขบวนท่าอากาศยานกระบี่

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ	ระยะดำเนินการ	งบประมาณ
เรื่องทั่วไป	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ในขั้นตอนของการจัดซื้อที่ดินจากประชาชนเจ้าของพื้นที่ ที่ กรมการขนส่งทางอากาศจะใช้วิธีการเจรจาต่อรองจนได้ข้อยุติ และกำหนดมาตรการที่เหมาะสมในการชดเชยให้กับประชาชนพื้นที่ต้องใช้เวลาในการตั้งถิ่นฐานใหม่</li> <li>- ประสานงานกับกรมศิลปากรและกรมการศาสนา เพื่อตรวจสอบและดำเนินการตามข้อกำหนด และหลักเกณฑ์ด้านขั้นตอนของส่วนราชการดังกล่าว</li> <li>- กรมการขนส่งทางอากาศ จะรายงานผลการดำเนินงาน เรื่อง วัตถุประสงค์ด้านกฎ ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบ ในแต่ละขั้นตอน ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> <li>• การย้ายวัดพยานิชัยรัตนบุญ</li> <li>• การจัดหาที่ดินของวัดพยานิชัยรัตนบุญ</li> <li>• การศึกษาและรวบรวมประวัติวัดพยานิชัยรัตนบุญ</li> </ul> </li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ภายในและภายนอกโครงการ</li> <li>- ภายในและภายนอกโครงการ</li> <li>- ภายในและภายนอกโครงการ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- กรมการขนส่งทางอากาศ</li> <li>- กรมการขนส่งทางอากาศ</li> <li>- กรมการขนส่งทางอากาศ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ก่อนดำเนินการก่อสร้าง</li> <li>- ก่อนดำเนินการก่อสร้าง</li> <li>- ก่อนดำเนินการก่อสร้าง</li> </ul>	
1.1 คุณภาพอากาศ	<p>หลักการ</p> <p>เนื่องจากในช่วงก่อสร้างของโครงการ เนื่องจากการดำเนินงานก่อสร้างในพื้นที่ที่เป็นบริเวณกว้าง ย่อมก่อให้เกิดผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างหลีกเลี่ยงมิได้ โดยเฉพาะผลกระทบด้านคุณภาพอากาศจากแหล่งกำเนิดต่าง ๆ เช่น งานเปิดพื้นที่ก่อสร้าง งานปรับสภาพพื้นที่ การขนส่งวัสดุ อุปกรณ์ต่าง ๆ เป็นต้น ดังนั้น เพื่อป้องกันผลกระทบด้านคุณภาพอากาศที่จะเกิดขึ้นดังกล่าว จึงมีความจำเป็นในการกำหนดมาตรการลดผลกระทบที่เหมาะสม เพื่อให้โครงการนำไปปฏิบัติต่อไป</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- บริเวณพื้นที่ที่ก่อสร้าง และเส้นทางขนส่งในบริเวณพื้นที่ที่โครงการ</li> <li>- ตลอดเส้นทางขนส่ง</li> <li>- บริเวณพื้นที่ที่ก่อสร้าง</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- บริษัทรับเหมา</li> <li>- บริษัทรับเหมา</li> <li>- บริษัทรับเหมา</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง</li> <li>- ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง</li> <li>- ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- รวมอยู่ในงบประมาณค่าก่อสร้าง ซึ่งบริษัทรับเหมาต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่าย</li> </ul>

ตารางที่ 5.2-1 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ	ระยะดำเนินการ	งบประมาณ
<b>วัตถุประสงค์</b> 1) เพื่อเป็นแนวทางปฏิบัติในการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม 2) เพื่อป้องกันผลกระทบที่จะเกิดขึ้นต่อชุมชนที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่โครงการ					
<b>1.2 เสียง</b> <b>หลักการ</b> ผลกระทบด้านเสียงในระยะก่อสร้างนั้น ส่วนใหญ่เกิดจากเสียงของอุปกรณ์และเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้าง เช่น การคอนกรีต (Pile Drive) ที่จะหิน (Rock Drill) เป็นต้น นอกจากนี้ระดับเสียงจากการก่อสร้างอาจจะเกิดจากยานพาหนะต่าง ๆ ที่ใช้ในการก่อสร้าง เช่น รถบรรทุกขนส่งอุปกรณ์ต่าง ๆ เป็นต้น ดังนั้นจึงจำเป็นต้องมีการกำหนดมาตรการลดผลกระทบที่เหมาะสม เพื่อให้โครงการนำไปปฏิบัติได้	- จัดให้มีการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงรบกวน ให้ดำเนินการเฉพาะเวลากลางวัน คือ ระหว่าง 8.00-17.00 น. - หากได้รับการร้องเรียนเรื่องเสียงรบกวนแจ้งรีบดำเนินการแก้ไขทันที - จัดหาอุปกรณ์ป้องกันเสียงให้กับคนงาน เช่น ear plug, ear muff และกำหนดให้คนงานทุกคนต้องใช้อุปกรณ์ป้องกันในขณะปฏิบัติงาน - บริเวณพื้นที่ก่อสร้างที่มีเสียงดังมากควรจัดระยะเวลาการปฏิบัติงานของคนงานให้เหมาะสม โดยยึดตามมาตรฐานเสียงของ OSHA หรือของกระทรวงมหาดไทย	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง - บริเวณพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบ - บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง - บริเวณพื้นที่ก่อสร้างที่มีเสียงดัง	- บริษัทรับเหมา - บริษัทรับเหมา - บริษัทรับเหมา - บริษัทรับเหมา	- ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง - ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง - ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง - ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	- รวมอยู่ในงบประมาณค่าก่อสร้าง ซึ่งบริษัทรับเหมาต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่าย
<b>วัตถุประสงค์</b> 1) เพื่อเป็นแนวทางปฏิบัติในการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม 2) เพื่อป้องกันผลกระทบที่จะเกิดขึ้นต่อชุมชนที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่โครงการ	- จัดให้มีรางระบายน้ำในชั่วคราวในแนวเดียวกับรางระบายน้ำฝนถาวรที่จะสร้างในอนาคต - จัดให้มีบ่อพักน้ำเพื่อดักตะกอนที่มากับน้ำก่อนระบายลงสู่แหล่งน้ำตามธรรมชาติ - หลีกเลี่ยงการปรับถมพื้นที่ที่โครงการในช่วงฤดูฝนหรือช่วงที่มีฝนตก	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง - บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง - บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- บริษัทรับเหมา - บริษัทรับเหมา - บริษัทรับเหมา	- ก่อนดำเนินการก่อสร้าง - ก่อนดำเนินการก่อสร้าง - ตลอดระยะเวลาการปรับถมพื้นที่	- รวมอยู่ในงบประมาณค่าก่อสร้าง ซึ่งบริษัทรับเหมาต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่าย
<b>1.3 อากาศ</b> <b>หลักการและเหตุผล</b> เนื่องจากในช่วงก่อสร้างมีการขุดดินและเคลื่อนย้ายดินที่เกี่ยวเนื่องกับแหล่งน้ำบริเวณพื้นที่โครงการได้โดยการได้ออกแบบและปรับปรุงให้มี					







ตารางที่ 5.2-1 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ	ระยะดำเนินการ	งบประมาณ
และกิจการก่อสร้างต่าง ๆ ที่ก่อให้เกิดเสียงดัง อาจส่งต่อการดำรงชีวิตของสัตว์ป่าที่อยู่อาศัยในบริเวณดังกล่าว ดังนั้นจึงต้องมีมาตรการในการป้องกันและลดผลกระทบจากการก่อสร้างที่จะเกิดขึ้นต่อทรัพยากรสัตว์ป่าอย่างเหมาะสม วัตถุประสงค์ เพื่อป้องกันและลดผลกระทบจากการก่อสร้างที่อาจเกิดขึ้นต่อทรัพยากรสัตว์ป่าที่อาศัยหรือเป็นแหล่งอาหารอยู่ในบริเวณพื้นที่โครงการและบริเวณใกล้เคียง	- เนื่องจากการประกอบขุดดินมีความเสี่ยงกับการถล่มของหินผู้ให้ขุด ดังนั้น ดินที่ใช้ในการปรับถมพื้นที่โครงการควรใช้ดินที่มีความอุดมสมบูรณ์ของแร่ธาตุ เพื่อป้องกันไม่ให้ดินที่นำมาใช้นี้ไปเสริมการเจริญเติบโตของต้นไม้ - การถนนหรือปรับแต่งพื้นที่ควรดำเนินการจากบริเวณตรงกลางของพื้นที่ออกมาทางด้านนอก เพื่อเป็นการหลีกเลี่ยงได้สะดวก - ป้องกันและควบคุมไม่ให้เกิดการลักลอบล่าสัตว์ป่าอย่างเข้มงวด ระหว่างการตัดพื้นดิน ไม่ในส่วนยางพาราและสวนปาล์มน้ำมัน รวมทั้งตลอดระยะเวลาการก่อสร้างทางวิ่งส่วนขยาย	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง  - บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง  - บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- บริษัทรับเหมา  - บริษัทรับเหมา  - บริษัทรับเหมา	- ช่วงการปรับถมพื้นที่  - ช่วงการปรับถมพื้นที่  - ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	
2.3 ทรัพยากรชีวภาพน้ำ หลักและการเหตุผล กิจกรรมต่าง ๆ ในช่วงก่อสร้างของโครงการ ย่อมก่อให้เกิดการชะล้างของตะกอนดิน และฝุ่นละอองต่าง ๆ ลงสู่แหล่งน้ำ รวมทั้งน้ำเสียที่เกิดขึ้นจากการอุปโภคและบริโภคของคนงานก่อสร้าง และเศษวัสดุเหลือใช้และขยะมูลฝอยต่าง ๆ ที่อาจจะปนลงสู่แหล่งน้ำ ซึ่งอาจส่งผลกระทบท่อนิเวศน์วิทยาทางน้ำและทรัพยากรสัตว์น้ำได้ ดังนั้นจึงต้องมีการจัดการป้องกันและลดผลกระทบที่เกิดขึ้นดังกล่าวอย่างเหมาะสม วัตถุประสงค์ เพื่อป้องกันและลดผลกระทบจากการก่อสร้างที่อาจเกิดขึ้นต่อทรัพยากรชีวภาพน้ำในแหล่งน้ำใกล้เคียง	- ควรมีการเก็บขยะบริเวณก่อสร้างให้ชัดเจน - ควรฉีดพรมน้ำอย่างน้อย 2 ครั้ง เพื่อลดปริมาณฝุ่นละอองและตะกอนดินที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมการก่อสร้าง เป็นการป้องกันการชะไหลของตะกอนลงสู่แหล่งน้ำธรรมชาติ - การจัดทำรางระบายชั่วคราวและบ่อพักน้ำเพื่อนำน้ำชะตะกอนดินในฤดูฝนไปใช้ประโยชน์ในการรดพรวมพื้นที่ - การสร้างห้องส้วมสำหรับคนงานให้ถูกสุขลักษณะ โดยให้ตั้งอยู่ห่างจากแหล่งน้ำไม่ต่ำกว่า 50 เมตร - ขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้นให้มีการแยกประเภทและกำจัดอย่างถูกสุขลักษณะ เพื่อป้องกันมิให้เป็นแหล่งแพร่พันธุ์ - ห้ามไม่ให้คนงานทำการขับสัตว์น้ำในคลองเหนือคลอง โดยใช้เครื่องมือผิดกฎหมาย เช่น ไฟฟ้าช็อต คีมระเบิด - ปฎิภาณผู้ควบคุมบริเวณที่เป็นดินใหม่ทุกจุด เพื่อป้องกันการชะล้างพังทลายของดินลงสู่แหล่งน้ำธรรมชาติ	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง - บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง  - บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง  - บ้านพักคนงานก่อสร้าง  - บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง  - บริเวณคลองเหนือคลองทั้งในและนอกพื้นที่โครงการ - บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- บริษัทรับเหมา - บริษัทรับเหมา  - บริษัทรับเหมา  - บริษัทรับเหมา  - บริษัทรับเหมา  - บริษัทรับเหมา	- ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง - ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง  - ก่อนดำเนินการก่อสร้าง  - ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง  - ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง  - ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง  - ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	- รวมอยู่ในงบประมาณค่าก่อสร้างซึ่งบริษัทรับเหมาต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่าย

ตารางที่ 5.2-1 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ	ระยะดำเนินการ	งบประมาณ
<p>3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์</p> <p>3.1 การรบกวนชุมชนสิ่งแวดล้อมและการและเหตุผล</p> <p>การรบกวนชุมชนส่งในช่วงก่อสร้างของโครงการ ส่วนใหญ่เป็นรถบรรทุกวัสดุอุปกรณ์ และเครื่องจักรต่าง ๆ โดยเส้นทางขนส่งในบางช่วงจะส่งผลกระทบต่อเนื่องกันที่ชาวบ้านใช้ในการคมนาคม ดังนั้นคาดว่าจะก่อให้เกิดผลกระทบโดยตรงที่ผู้ให้เส้นทางดังกล่าว ดังนั้นจึงต้องมีการจัดการที่เหมาะสมเพื่อความสะดวกและปลอดภัยแก่ประชาชนที่ใช้เส้นทางดังกล่าว รวมทั้งเป็นการป้องกันและลดผลกระทบต่าง ๆ ที่จะเกิดขึ้น</p> <p>วัตถุประสงค์</p> <p>เพื่อป้องกันผลกระทบด้านคมนาคมขนส่งที่อาจเกิดขึ้นจากการก่อสร้างต่อผู้สัญจรผ่านเส้นทางโครงการและบริเวณพื้นที่ใกล้เคียงในระยะก่อสร้าง</p>	<p>มาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ควบคุมน้ำหนักบรรทุกในการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างไม่ให้เกินมาตรฐานตามที่กฎหมายกำหนด</li> <li>- กำหนดความเร็วของรถบรรทุกไม่ให้เกิน 45 กิโลเมตรต่อชั่วโมง</li> <li>- จัดให้มีสัญญาณจราจรบริเวณทางเข้า-ออก โครงการ และมีผู้ควบคุมการจราจรภายในพื้นที่โครงการ</li> <li>- กำหนดให้ผู้รับเหมาแจ้งรถกับพนักงานขับรถให้ปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- บริเวณถนนทั้งภายในและภายนอกพื้นที่โครงการ</li> <li>- บริเวณถนนทั้งภายในและภายนอกพื้นที่โครงการ</li> <li>- บริเวณถนนทั้งภายในและภายนอกพื้นที่โครงการ</li> <li>- บริเวณถนนทั้งภายในและภายนอกพื้นที่โครงการ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- บริษัทรับเหมา</li> <li>- บริษัทรับเหมา</li> <li>- บริษัทรับเหมา</li> <li>- บริษัทรับเหมา</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง</li> <li>- ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง</li> <li>- ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง</li> <li>- ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- รวมอยู่ในงบประมาณค่าก่อสร้าง ซึ่งบริษัทรับเหมาต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่าย</li> <li>- รวมอยู่ในงบประมาณค่าก่อสร้าง ซึ่งบริษัทรับเหมาต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่าย</li> </ul>
<p>3.2 การระบายน้ำ</p> <p>หลักการและเหตุผล</p> <p>โครงการสามารถระบายน้ำออกจากพื้นที่ที่ได้โดยตรงผ่านร่องน้ำหลัก คือ คลองไผ่ปี่ยะ คลองกระปี่น้อย และห้วยสาธารณะ ทั้งนี้เนื่องจากแนวร่องน้ำทั้ง 3 แห่ง จะรับน้ำจากพื้นที่โครงการแล้ว ยังรับน้ำทั้งหมดจากพื้นที่ทางด้านทิศเหนือ</p>	<p>มาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- การสร้างท่อระบายน้ำควรทำให้เส้นตรงภายในช่วงฤดูแล้ง และต้องตรวจสอบดูสภาพท่อระบายน้ำให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ ตลอดจนขุดลอกท่อระบายน้ำเพื่อป้องกันปัญหาการกีดขวางการระบายน้ำ</li> <li>- การระบายน้ำช่วงที่ทางรังวัดผ่านลำรางสาธารณะ 2 แห่ง ได้แก่ คลองไผ่ปี่ยะ และห้วยสาธารณะ ให้จัดสร้าง Box Culvert ขนาด 1.7x2.5 เมตร จำนวน 3 ท่อ เพื่อให้ในลำรางสามารถระบายได้อย่างปกติ โดยทางวิ่งส่วนขยายให้จัดสร้าง Box Culvert เช่นเดียวกัน</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ท่อระบายน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง</li> <li>- บริเวณทางวิ่งในช่วงที่ตัดผ่านคลองไผ่ปี่ยะ และลำห้วยสาธารณะ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- บริษัทรับเหมา</li> <li>- บริษัทรับเหมา</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง</li> <li>- ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- รวมอยู่ในงบประมาณค่าก่อสร้าง ซึ่งบริษัทรับเหมาต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่าย</li> <li>- รวมอยู่ในงบประมาณค่าก่อสร้าง ซึ่งบริษัทรับเหมาต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่าย</li> </ul>





ตารางที่ 5.2-1 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ	ระยะดำเนินการ	งบประมาณ
<p><b>วัตถุประสงค์</b></p> <p>เพื่อป้องกันและลดผลกระทบด้านทัศนียภาพที่ไม่เหมาะสม เนื่องจากการค้าและการในช่วงก่อสร้างอยู่โดยสารและผู้ใช้บริการทำอากาศภายในที่สัญจรไปมา</p>	<p>มาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <p>เพื่อควบคุมมลพิษจากผู้ใช้บริการทำอากาศภายในที่</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- กำหนดที่ตั้งของบ้านพักคนงาน พื้นที่ก่อสร้างและหอพักคนงานให้ไว้บริเวณหลุมขุดดินใกล้กับพื้นที่สนามบินเดิม</li> </ul>	<p>พื้นที่โครงการ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- พื้นที่โครงการ</li> </ul>	<p>อากาศ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- กรรมการขนส่งทางอากาศ</li> </ul>	<p>ระยะดำเนินการ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง</li> </ul>	<p>งบประมาณ</p>

ที่มา: บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ ฌาเนอ โลยี จำกัด, 2546



ตารางที่ 5.2-2

มาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมช่วงดำเนินการ

โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานกระบี่

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ	ระยะดำเนินการ	งบประมาณ
<p>1. ทรัพยากรอากาศ</p> <p>1.1 คุณภาพอากาศ</p> <p>(1) หลักการและเหตุผล</p> <p>การดำเนินงานของโครงการนั้น แหล่งกำเนิดมลพิษทางอากาศที่สำคัญ ได้แก่ ไอเสียจากการบินของอากาศยานและยานยนต์ที่เข้าออกบริเวณพื้นที่โครงการ โดยระดับของผลกระทบที่จะเกิดขึ้นนั้น ขึ้นอยู่กับมาตรการในการควบคุมการจราจรเป็นสำคัญ</p> <p>(2) วัตถุประสงค์</p> <p>เพื่อเป็นแนวทางปฏิบัติในการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคุณภาพอากาศต่อพนักงานประชาชนมาใช้บริการ รวมทั้งประชาชนที่อาศัยอยู่ในบริเวณใกล้เคียง</p>	<p>- ห้ามมิให้รถยนต์ที่จอดอยู่บริเวณพื้นที่โครงการติดเครื่องยนต์ขณะรอผู้โดยสาร</p>	<p>- รถยนต์ทุกคันภายในพื้นที่โครงการ</p>	<p>- กรรมการขนส่งทางอากาศ</p>	<p>- ตลอดระยะเวลาดำเนินการ</p>	<p>- รวมอยู่ในงบประมาณด้านสิ่งแวดล้อมซึ่งกรรมการขนส่งทางอากาศเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่าย</p>
<p>1.2 เสียง</p> <p>(1) หลักการและเหตุผล</p> <p>แหล่งกำเนิดเสียงในช่วงระยะดำเนินการของโครงการนั้น เป็นเสียงจากการขับเคลื่อนของเครื่องบินบนทางวิ่งและการจราจรของยานยนต์ที่มารับส่งผู้โดยสารเป็นหลัก ซึ่งผลกระทบที่เกิดขึ้นดังกล่าวจะสามารถลดลงได้หากมีการกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านเสียงที่เหมาะสม</p>	<p>- หลีกเลี่ยงการขึ้น-ลงของอากาศยานในช่วงเวลากลางคืน (19.00-07.00 น.)</p> <p>- พนักงานที่ปฏิบัติงานบริเวณลานบินต้องใช้อุปกรณ์ป้องกันเสียง</p>	<p>- อากาศยานที่ขึ้น-ลง ที่ท่าอากาศยานกระบี่</p> <p>- พนักงานที่ปฏิบัติงานบริเวณลานบิน</p>	<p>- กรรมการขนส่งทางอากาศ</p> <p>- กรรมการขนส่งทางอากาศ</p>	<p>- ตลอดระยะเวลาดำเนินการ</p> <p>- ตลอดระยะเวลาดำเนินการ</p>	<p>- รวมอยู่ในงบประมาณด้านสิ่งแวดล้อมซึ่งกรรมการขนส่งทางอากาศเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่าย</p>

ตารางที่ 5.2-2 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ	ระยะดำเนินการ	งบประมาณ
(2) วัตถุประสงค์ เพื่อเป็นแนวทางปฏิบัติในการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงจากโครงการในระยะดำเนินการ					
1.3 อุทกวิทยา (1) หลักการและเหตุผล เนื่องจากบริเวณที่แนวร่องน้ำตัดผ่านพื้นที่โครงการ ได้ถูกออกแบบก่อสร้างให้เป็นสะพานและท่อลอดที่มีโครงสร้างแบบ ไปร่งเพื่อให้สามารถไหลผ่านได้อย่างสะดวก จึงคาดว่าผลกระทบที่จะเกิดขึ้นต่อลักษณะทางอุทกวิทยาจะอยู่ในระดับต่ำ อย่างไรก็ตาม โครงการ ได้จัดเตรียมมาตรการป้องกันและลดผลกระทบที่อาจจะเกิดขึ้นต่อลักษณะทางอุทกวิทยาและคุณภาพน้ำไว้ด้วย	<ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดให้มีระบบระบายน้ำภายในพื้นที่โครงการ โดยรอบโครงการ พร้อมทั้งสร้างบ่อพักน้ำเป็นช่วง ๆ เพื่อลดตะกอนก่อนระบายลงสู่แหล่งน้ำธรรมชาติ</li> <li>- ปลูกหญ้าหรือพืชคลุมดิน เพื่อป้องกันการกัดเซาะพังทลายบริเวณอุทกวิทยาโดยรอบพื้นที่โครงการ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- บริเวณพื้นที่โครงการ</li> <li>- บริเวณพื้นที่โครงการ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- กรมการขนส่งทางอากาศ</li> <li>- กรมการขนส่งทางอากาศ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ก่อนเปิดดำเนินการ</li> <li>- ตลอดระยะเวลาดำเนินการ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- รวมอยู่ในงบประมาณด้านสิ่งแวดล้อมซึ่งกรมการขนส่งทางอากาศเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่าย</li> </ul>
(2) วัตถุประสงค์ เพื่อป้องกันและลดผลกระทบที่อาจจะเกิดขึ้นจากโครงการต่อแหล่งน้ำบริเวณที่โครงการตัดผ่านหรืออยู่ในบริเวณใกล้เคียงพื้นที่โครงการ					
1.4 คุณภาพน้ำ (1) หลักการและเหตุผล เนื่องจากในช่วงดำเนินการมีน้ำเสียจากการอุปโภคและบริโภคของผู้โดยสาร และผู้ใช้บริการท่าอากาศยาน รวมทั้งน้ำเสียจากบ้านพักพนักงานที่อยู่ภายในพื้นที่โครงการ และน้ำเสียจากการล้างเครื่องจักรและการซ่อมบำรุงเกิดขึ้น ดังนั้นจึง	<ul style="list-style-type: none"> <li>- การบำบัดน้ำเสียจากบ้านพักพนักงานและอาคารท่าอากาศยาน ให้ติดตั้งระบบบำบัดชนิดเกราะกรองใโรอากาศและเติมอากาศ สามารถรองรับน้ำเสียได้ไม่ต่ำกว่า 25 และ 80 ลบ.ม./วัน สำหรับบ้านพักพนักงานและอาคารท่าอากาศยาน ตามลำดับ</li> <li>- ระบายน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดแล้วลงสู่บ่อพักน้ำทิ้งเพื่อให้น้ำไหลผ่านการบำบัด ได้น้ำที่สะอาด</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- อาคารท่าอากาศยานและบ้านพักพนักงาน</li> <li>- บริเวณพื้นที่โครงการ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- กรมการขนส่งทางอากาศ</li> <li>- กรมการขนส่งทางอากาศ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ตลอดระยะเวลาดำเนินการ</li> <li>- ตลอดระยะเวลาดำเนินการ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- รวมอยู่ในงบประมาณด้านสิ่งแวดล้อมซึ่งกรมการขนส่งทางอากาศเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่าย</li> </ul>

ตารางที่ 5.2-2 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ	ระยะดำเนินการ	งบประมาณ
<p>จำเป็นต้องควบคุมคุณภาพน้ำเสียที่เกิดขึ้นให้อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่ทางราชการกำหนดไว้ ก่อนระบายลงสู่แหล่งน้ำสาธารณะต่อไป</p> <p>(2) วัตถุประสงค์</p> <p>เพื่อป้องกันและลดผลกระทบที่จะเกิดขึ้นจากโครงการต่อแหล่งน้ำบริเวณที่โครงการตัดผ่านหรืออยู่ในบริเวณใกล้เคียงพื้นที่โครงการ</p>	<p>ประเมินความเสี่ยงด้านสิ่งแวดล้อม</p> <p>การดำเนินงานโครงการจะทำให้บริเวณพื้นที่ใกล้เคียงโครงการมีการขยายตัวของชุมชนเพิ่มขึ้น ซึ่งอาจเป็นปัจจัยเสริมที่ทำให้เกิดการบุกรุกทำลายสิ่งแวดล้อมทางธรรมชาติ และเปลี่ยนแปลงพื้นที่เกษตรกรรมไปเป็นพื้นที่พาณิชย์กรรมมากขึ้น</p> <p>(2) วัตถุประสงค์</p> <p>เพื่อสร้างจิตสำนึกแก่ประชาชนที่อาศัยอยู่บริเวณพื้นที่โครงการและพื้นที่ใกล้เคียงให้ตระหนักถึงคุณค่าของป่าไม้</p>	<p>ระบบบำบัดน้ำเสีย</p> <p>ระบบบำบัดน้ำเสีย</p>	<p>กรมการขนส่งทางอากาศ</p> <p>กรมการขนส่งทางอากาศ</p>	<p>- ตลอดระยะเวลาดำเนินการ</p> <p>- ตลอดระยะเวลาดำเนินการ</p>	
<p>2. ทรัพยากรชีวภาพ</p> <p>2.1 ทรัพยากรป่าไม้</p> <p>(1) หลักการและเหตุผล</p> <p>การดำเนินงานโครงการจะทำให้บริเวณพื้นที่ใกล้เคียงโครงการมีการขยายตัวของชุมชนเพิ่มขึ้น ซึ่งอาจเป็นปัจจัยเสริมที่ทำให้เกิดการบุกรุกทำลายสิ่งแวดล้อมทางธรรมชาติ และเปลี่ยนแปลงพื้นที่เกษตรกรรมไปเป็นพื้นที่พาณิชย์กรรมมากขึ้น</p> <p>(2) วัตถุประสงค์</p> <p>เพื่อสร้างจิตสำนึกแก่ประชาชนที่อาศัยอยู่บริเวณพื้นที่โครงการและพื้นที่ใกล้เคียงให้ตระหนักถึงคุณค่าของป่าไม้</p>	<p>ร่วมมือกับกรมป่าไม้ สถานีศึกษา และองค์กรพัฒนาเอกชนเพื่อให้ความรู้แก่ประชาชน โดยเฉพาะราษฎรที่อยู่ในบริเวณโดยรอบพื้นที่โครงการ รวมทั้งพื้นที่ซึ่งเคยให้รู้คุณค่าของป่าไม้ เพื่อช่วยอนุรักษ์และดูแลจัดการบุกรุกพื้นที่ป่า โดยเฉพาะอย่างยิ่งสังคมไม่รับรู้ถึงคุณค่าของพื้นที่โครงการ</p>	<p>รอบพื้นที่โครงการ</p>	<p>กรมการขนส่งทางอากาศ</p>	<p>- ตลอดระยะเวลาดำเนินการ</p>	<p>- รวมอยู่ในงบประมาณด้านสิ่งแวดล้อมซึ่งกรมการขนส่งทางอากาศเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่าย</p>
<p>2.2 ทรัพยากรสัตว์ป่า</p> <p>(1) หลักการและเหตุผล</p> <p>การดำเนินงานของโครงการจะเป็นปัจจัยหนึ่งที่ทำให้เกิดผลกระทบต่อการแพร่ขยายพันธุ์ป่าภายในพื้นที่ เนื่องจากขยายตัวของเมืองและชุมชนโดยรอบที่บุกรุกแหล่งที่อยู่อาศัยและแหล่งอาหาร</p>	<p>ควบคุมชนิดและขนาดของต้นไม้ไม่ให้มีความสูงเกิน 10 เมตร ไม่ให้บริเวณโดยรอบกว้าง เพื่อป้องกันไม่ให้คนใช้พื้นที่เป็นสถานที่เพาะปลูกพืชในเวลากลางวัน เกาะหลังนอนในเวลากลางคืน หรือใช้เป็นสถานที่ทำรัง นอกจากนี้จะต้องเป็นพื้นที่ที่มีความเหมาะสมไม่อาจใช้เป็นอาหารได้</p>	<p>บริเวณพื้นที่โครงการ</p>	<p>กรมการขนส่งทางอากาศ</p>	<p>- ตลอดระยะเวลาดำเนินการ</p>	<p>- รวมอยู่ในงบประมาณด้านสิ่งแวดล้อมซึ่งกรมการขนส่งทางอากาศเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่าย</p>

ตารางที่ 5.2-2 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ	ระยะดำเนินการ	งบประมาณ
ของสัตว์ป่า รวมทั้งสิ่งต่าง ๆ ที่อาจส่งผลกระทบต่อโครงการชีวิตของสัตว์ป่าในบริเวณใกล้เคียง ดังนั้นจึงต้องมีการจัดการป้องกันและลดผลกระทบจากการก่อสร้างที่จะเกิดขึ้นต่อทรัพยากรสัตว์ป่าอย่างเหมาะสม	<p>(2) วัตถุประสงค์เพื่ออนุรักษ์พื้นที่ที่เป็นแหล่งที่อยู่อาศัยและอาหารของสัตว์ป่าในบริเวณพื้นที่โครงการ</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- บริเวณที่รวบรวมขยะของโครงการ</li> <li>- บริเวณพื้นที่โครงการ</li> <li>- พื้นที่ภายในและภายนอกอาคารที่ฝังอยู่และบริเวณพื้นที่โครงการ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- กรรมการขนส่งทางอากาศ</li> <li>- กรรมการขนส่งทางอากาศ</li> <li>- กรรมการขนส่งทางอากาศ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ตลอดระยะเวลาดำเนินการ</li> <li>- ตลอดระยะเวลาดำเนินการ</li> <li>- ตลอดระยะเวลาดำเนินการ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- รวมอยู่ในงบประมาณด้านสิ่งแวดล้อมซึ่งรวมการขนส่งทางอากาศเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่าย</li> </ul>
<p>2.3 ทรัพยากรชีวภาพในน้ำ</p> <p>(1) หลักการและเหตุผล</p> <p>เนื่องจากในช่วงดำเนินการจะมีน้ำเสียที่เกิดขึ้นจากโครงการจำนวนหนึ่ง ซึ่งหากมีการระบายลงสู่แหล่งน้ำธรรมชาติโดยตรง ย่อมส่งผลกระทบต่อทรัพยากรชีวภาพภายในน้ำได้ ดังนั้นจึงต้องทำการควบคุมคุณภาพให้อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่ทางราชการกำหนดไว้ก่อนระบายลงสู่แหล่งน้ำใกล้เคียงต่อไป</p> <p>(2) วัตถุประสงค์</p> <p>เพื่อป้องกันและลดผลกระทบจากการก่อสร้างที่อาจเกิดขึ้นต่อทรัพยากรชีวภาพในแหล่งน้ำใกล้เคียง</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ควบคุมคุณภาพน้ำทิ้งจากโครงการให้อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพน้ำทิ้งก่อนระบายลงสู่แหล่งน้ำธรรมชาติ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ระบบบำบัดน้ำเสียของโครงการ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- กรรมการขนส่งทางอากาศ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ตลอดระยะเวลาดำเนินการ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- รวมอยู่ในงบประมาณด้านสิ่งแวดล้อมซึ่งรวมการขนส่งทางอากาศเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่าย</li> </ul>

ตารางที่ 5.2-2 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ	ระยะดำเนินการ	งบประมาณ
<p>3. การจัดการใช้ประโยชน์ของมนุษย์</p> <p>3.1 การใช้ที่ดิน</p> <p>(1) หลักการและเหตุผล</p> <p>รูปแบบการให้บริการของโครงการเป็นปัจจัยที่เอื้ออำนวยต่อการเจริญเติบโตและการพัฒนาเศรษฐกิจในบริเวณพื้นที่ใกล้เคียง ผลกระทบด้านการใช้ที่ดินที่เกิดขึ้น คือ การเปลี่ยนแปลงการใช้ที่ดินจากเกษตรกรรมมาเป็นสถานประกอบการพาณิชยกรรมและบริการประเภทต่าง ๆ รวมทั้งการขยายตัวของเมือง ซึ่งเกี่ยวข้องกับตรงกับการกำหนดผังเมืองโดยรวมของจังหวัด</p> <p>(2) วัตถุประสงค์</p> <p>เพื่อป้องกันการกำหนดผังเมืองที่ไม่สอดคล้องกับเขตความปลอดภัยในการเดินทางอากาศ และการดำเนินงานของโครงการ</p>	<p>- ประสานงานกับกรมการผังเมืองในการกำหนดรูปแบบในการก่อสร้างอาคารและสิ่งปลูกสร้าง รวมถึงการควบคุมความสูงของสิ่งปลูกสร้างในบริเวณรอบโครงการให้สอดคล้องกับข้อกำหนดเขตความปลอดภัยในการเดินทางอากาศ</p>	<p>- บริเวณพื้นที่โครงการ</p>	<p>- กรมการขนส่งทางอากาศ</p>	<p>- ตลอดระยะเวลาดำเนินการ</p>	<p>- รวมอยู่ในงบประมาณด้านสิ่งแวดล้อมซึ่งกรมการขนส่งทางอากาศเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่าย</p>
<p>3.2 การคมนาคม</p> <p>(1) หลักการและเหตุผล</p> <p>การดำเนินงานโครงการจะทำให้การคมนาคมขนส่งในพื้นที่โครงการและในบริเวณใกล้เคียงมีความสะดวกเร็วเพิ่มขึ้น อีกทั้งจะช่วยเร่งระยะเวลาในการเดินทาง และประหยัดค่าใช้จ่าย ดังนั้นคาดว่าจะมีประชาชนจำนวนมากเข้ามาใช้บริการโครงการ ซึ่งจะส่งผลให้ปริมาณจราจรบริเวณถนนด้านหน้าโครงการเพิ่มขึ้นอย่างรวดเร็วภายในระยะเวลาอันสั้นและอาจส่งผลกระทบต่อประชาชนที่สัญจรไปมาได้</p>	<p>- จัดให้มีป้ายจราจรบริเวณทางเข้า-ออกโครงการ</p>	<p>- บริเวณทางเข้า-ออกโครงการ</p>	<p>- กรมการขนส่งทางอากาศ</p>	<p>- ก่อนเปิดดำเนินการ</p>	<p>- รวมอยู่ในงบประมาณด้านสิ่งแวดล้อมซึ่งกรมการขนส่งทางอากาศเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่าย</p>

ตารางที่ 5.2-2 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ	ระยะดำเนินการ	งบประมาณ
(2) วัตถุประสงค์ เพื่ออำนวยความสะดวกแก่ประชาชนที่มาใช้บริการและลดอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้นบริเวณถนนด้านหน้าโครงการ					
3.3 การระบายน้ำและความปลอดภัย (1) หลักการและเหตุผล เนื่องจากบริเวณที่แนวร่องน้ำตัดผ่านพื้นที่โครงการได้ถูกออกแบบก่อสร้างให้เป็นสะพานและท่อลอดที่มีโครงสร้างแบบโป่งเพื่อให้สามารถไหลผ่านได้อย่างสะดวก ดังนั้นจึงคาดว่าจะอาจมีผลกระทบต่อการระบายน้ำเกิดขึ้นในระดับต่ำ อย่างไรก็ตามโครงการได้จัดเตรียมมาตรการป้องกันและลดผลกระทบที่จะเกิดขึ้นต่อการระบายน้ำและควบคุมน้ำท่วมในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างได้ดียิ่งขึ้นด้วย	<ul style="list-style-type: none"><li>- จัดให้มีรางระบายน้ำรอบนอกคันกั้นน้ำที่มีขนาดพื้นที่หน้าตัดตั้งแต่ 7.51-29.86 ตร.ม.</li><li>- จัดให้มีรางระบายน้ำขนาดกว้าง 8 เมตร ลึก 1 เมตร</li><li>- จัดให้มีระบบระบายน้ำรอบอาคารต่าง ๆ มีขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.8 เมตร</li><li>- จัดให้มีท่อลอดเหลี่ยมขนาด 1.7x2.5 เมตร จำนวน 3 ท่อ วางขนานกันบริเวณคลองไต่ไต่ และลำรางสาธารณะ ช่วงที่ไหลผ่านทางรัง</li><li>- ตรวจสอบและดูแลสภาพรางระบายน้ำให้มีสภาพดีอยู่เสมอ</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>- พื้นที่รอบนอกคันกั้นน้ำ</li><li>- บริเวณขนานกับทางรัง</li><li>- อาคารต่าง ๆ</li><li>- คลองไต่ไต่ และลำรางสาธารณะ ช่วงที่ไหลผ่านทางรัง</li><li>- รางระบายน้ำทุกแห่ง</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>- กรมการขนส่งทางอากาศ</li><li>- กรมการขนส่งทางอากาศ</li><li>- กรมการขนส่งทางอากาศ</li><li>- กรมการขนส่งทางอากาศ</li><li>- กรมการขนส่งทางอากาศ</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>- รวมอยู่ในงบประมาณด้านสิ่งแวดล้อมซึ่งกรมการขนส่งทางอากาศเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่าย</li></ul>	
(2) วัตถุประสงค์ เพื่อป้องกันความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นกรณีที่มีปริมาณน้ำหลากในพื้นที่โครงการและบริเวณพื้นที่ใกล้เคียง	<ul style="list-style-type: none"><li>- จัดให้มีภาชนะรองรับขยะที่มีฝาปิดมิดชิดและมีจำนวนเพียงพอสำหรับการรวบรวมขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้นภายในพื้นที่โครงการ</li><li>- จัดให้มีระบบการกำจัดมูลฝอย โดยมีห้องพักขยะมูลฝอยขนาด 4.5x4.5x2 เมตร</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>- ภายในและภายนอกอาคารบริเวณพื้นที่โครงการ</li><li>- บริเวณพื้นที่โครงการ</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>- กรมการขนส่งทางอากาศ</li><li>- กรมการขนส่งทางอากาศ</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>- รวมอยู่ในงบประมาณด้านสิ่งแวดล้อมซึ่งกรมการขนส่งทางอากาศเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่าย</li></ul>	



ตารางที่ 5.2-2 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ	ระยะดำเนินการ	งบประมาณ
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม สภาพและเป็นที่เหมืองหินของเชื้อโรค สร้างความ เคืองแค้นรำคาญแก่ผู้ที่มาใช้บริการ (2) วัตถุประสงค์ เพื่อให้เกิดความสะดวกสบายร้อยละภายใน บริเวณพื้นที่โครงการ					
3.5 สาธารณสุขและความปลอดภัย (1) หลักการและเหตุผล การดำเนินงาน โครงการอาจจะส่งผลกระทบด้านสุขภาพและความปลอดภัยต่อ พนักงาน ผู้โดยสาร และเครื่องมือขึ้น-ลง ดังนั้นจึงจำเป็นต้องจัดเตรียมมาตรการจัดการด้าน ความปลอดภัยของสนามบิน เพื่อให้ไว้สำหรับป้องกัน และรองรับเหตุฉุกเฉินต่าง ๆ ที่อาจจะเกิดขึ้น (2) วัตถุประสงค์ 1) เพื่อเป็นแนวทางการปฏิบัติในการลดและ ป้องกันอันตรายที่อาจเกิดขึ้น 2) เพื่อให้สามารถรองรับเหตุฉุกเฉินต่าง ๆ ที่อาจเกิดขึ้น	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ประชุมสัมมนาชี้แจงให้ประชาชนที่อาศัยอยู่ในบริเวณใกล้เคียงพื้นที่โครงการทราบถึงเหตุผลเกี่ยวกับการกำหนดความสูงของอาคารและเขตความปลอดภัยในการเดินอากาศ</li> <li>- ตรวจสอบดูแลสภาพของทางวิ่ง ทางขับ และลานจอดเครื่องบินให้อยู่ในสภาพที่ดีอยู่เสมอ</li> <li>- จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล เช่น ear plug, ear muff ให้กับพนักงานที่ปฏิบัติงานภายนอก และกำหนดให้พนักงานทุกคนต้องใช้อุปกรณ์ป้องกันในขณะปฏิบัติงาน</li> <li>- จัดแผนฉุกเฉินในกรณีเกิดอุบัติเหตุหรือเกิดเหตุฉุกเฉิน ตลอดจนจัดเจ้าหน้าที่รับผิดชอบประสานงานกับหน่วยงานอื่นในการขอความช่วยเหลือกรณีเกิดอุบัติเหตุหรือเหตุฉุกเฉิน รวมทั้งจัดทำแผนการซ้อมแผนแก้ไขปัญหาก็เกี่ยวกับเหตุฉุกเฉินปีละ 2 ครั้ง</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ชุมชนบริเวณใกล้เคียงพื้นที่โครงการ</li> <li>- บริเวณพื้นที่โครงการ</li> <li>- บริเวณพื้นที่โครงการ</li> <li>- บริเวณพื้นที่โครงการ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- กรรมการขนส่งทางอากาศ</li> <li>- กรรมการขนส่งทางอากาศ</li> <li>- กรรมการขนส่งทางอากาศ</li> <li>- กรรมการขนส่งทางอากาศ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ตลอดระยะเวลาดำเนินการ</li> <li>- ตลอดระยะเวลาดำเนินการ</li> <li>- ตลอดระยะเวลาดำเนินการ</li> <li>- ตลอดระยะเวลาดำเนินการ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- รวมอยู่ในงบประมาณด้านสิ่งแวดล้อมซึ่งรวมการขนส่งทางอากาศเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่าย</li> </ul>

ที่มา: บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ แดค โน โลยี จำกัด, 2544.

มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมช่วงก่อสร้าง  
โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานกระบี่

คุณภาพสิ่งแวดล้อมหรือตัวแปรที่ต้องตรวจสอบ	การดำเนินงาน	บริเวณที่ตรวจสอบ	ระยะเวลาและความถี่ในการตรวจสอบ	ผู้รับผิดชอบงบประมาณ
<p>1. คุณภาพอากาศ</p> <p>(1) หลักการและเหตุผล</p> <p>เนื่องจากในช่วงก่อสร้างมีการดำเนินงานเป็นบริเวณกว้าง กิจกรรมต่าง ๆ เช่น งานเปิดพื้นที่ก่อสร้าง งานปรับสภาพพื้นที่ การขนส่งวัสดุและอุปกรณ์ต่าง ๆ ที่เกิดขึ้นภายในพื้นที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อคุณภาพอากาศในบริเวณใกล้เคียงได้</p> <p>(2) วัตถุประสงค์</p> <p>1) เพื่อให้ทราบข้อมูลด้านคุณภาพอากาศของโครงการในระหว่างการก่อสร้าง</p> <p>2) ประเมินประสิทธิภาพของแผนปฏิบัติการป้องกัน ฝุ่น ควัน และลดผลกระทบ</p>	<p>- ตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทำการตรวจวัด PM-10 หรือมลพิษทางและควมเร็วลม</p>	<p>- จำนวน 2 สถานี ได้แก่ (รูปที่ 5.3-1)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>วัดหาทิศรัศมีบนภูเขา</li> <li>โรงเชื่อมบ้านไผ่โง๊ะ</li> </ul>	<p>- ตรวจวัดทุก ๆ 6 เดือน 3 วันต่อเนื่องตลอดช่วงก่อสร้าง</p>	<p>- กรรมการขนส่งทางอากาศ 90,000 บาท</p>
<p>2. คุณภาพน้ำ</p> <p>(1) หลักการและเหตุผล</p> <p>การดำเนินงานในช่วงก่อสร้างอาจส่งผลกระทบต่อคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำบริเวณพื้นที่ใกล้เคียงได้ เนื่องจากน้ำที่ชะล้างตะกอนดิน และน้ำเสียจากการก่อสร้างลงสู่แหล่งน้ำ รวมทั้งน้ำทิ้งจากห้องน้ำห้องส้วมบริเวณที่พักคนงานก่อสร้างด้วย ซึ่งหากมีการระบายลงสู่แหล่งน้ำธรรมชาติโดยตรงส่งผลกระทบต่อคุณภาพน้ำได้</p> <p>(2) วัตถุประสงค์</p> <p>1) เพื่อให้ทราบข้อมูลด้านคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำที่ไหลผ่านพื้นที่ก่อสร้าง</p> <p>2) เพื่อประเมินประสิทธิภาพของแผนปฏิบัติการป้องกัน ฝุ่น ควัน และลดผลกระทบด้านคุณภาพน้ำในระหว่างการก่อสร้าง</p>	<p>- ตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดินโดยมีพารามิเตอร์ที่ต้องตรวจวัดดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>BOD</li> <li>SS</li> <li>pH</li> <li>Oil &amp; Grease</li> <li>Fecal Coliform</li> </ul>	<p>- จำนวน 2 สถานี ได้แก่ (รูปที่ 5.3-1)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>ห้วยสาธารณะก่อนไหลผ่านพื้นที่โครงการ</li> <li>ห้วยสาธารณะหลังไหลผ่านพื้นที่โครงการ</li> </ul>	<p>- ตรวจวัดทุก ๆ 6 เดือน ตลอดช่วงก่อสร้าง</p>	<p>- กรรมการขนส่งทางอากาศ 6,000 บาท</p>

ที่มา: บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด, 2544

**ตารางที่ 5.3-2**  
**มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมช่วงดำเนินการ**  
**โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานกระบี่**

คุณภาพสิ่งแวดล้อมหรือตัวแปรที่ต้องตรวจสอบ	การดำเนินงาน	บริเวณที่ตรวจสอบ	ระยะเวลาและความถี่ในการตรวจสอบ	ผู้รับผิดชอบ/งบประมาณ
<p>1. ทรัพยากรกายภาพ</p> <p>1.1 คุณภาพอากาศ</p> <p>(1) หลักการและเหตุผล</p> <p>เมื่อโครงการเริ่มเปิดดำเนินการแหล่งกำเนิดมลพิษทางอากาศที่สำคัญบริเวณพื้นที่ท่าอากาศยานมาจากการปล่อยไอเสียของอากาศยานและยานยนต์ที่รับส่งผู้โดยสารโดยสารรถแท็กซี่ที่เกิดขึ้น ได้แก่ ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) และก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO<sub>2</sub>) ซึ่งทางโครงการได้จัดให้มีแผนปฏิบัติการเพื่อป้องกันและลดผลกระทบดังกล่าว โดยทั้งนี้จะต้องอาศัยการติดตามตรวจสอบที่มีประสิทธิภาพ เพื่อให้การจัดการด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการเป็นไปอย่างเป็นระบบและเกิดผลกระทบต่อประชาชนผู้อยู่อาศัยในบริเวณใกล้เคียงน้อยที่สุด</p> <p>(2) วัตถุประสงค์</p> <p>1) เพื่อให้ทราบข้อมูลด้านคุณภาพอากาศในบริเวณพื้นที่โครงการ</p> <p>2) เพื่อประเมินประสิทธิภาพของแผนปฏิบัติการป้องกัน แก่ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการที่ได้จัดทำขึ้น</p>	<p>- ตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทำการตรวจวัดพารามิเตอร์ต่าง ๆ ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>CO</li> <li>NO<sub>2</sub></li> <li>ทิศทางและความเร็วลม</li> </ul>	<p>- จำนวน 4 สถานี ได้แก่ (รูปที่ 5.3-2)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>วัดพารามิเตอร์ตามจุด</li> <li>โรงเรียนบ้านไผ่ไต่ปี</li> <li>โรงเรียนบ้านกระบี่น้อย</li> <li>บ้านพักเจ้าหน้าที่ภายในโครงการ</li> </ul>	<p>- ตรวจวัดทุก ๆ 6 เดือน แต่ละครั้งทำการตรวจวัด 3 วันต่อเนื่อง</p>	<p>- กรมการขนส่งทางอากาศ/ 120,000 บาท</p>

ตารางที่ 5.3-2 (ต่อ)

คุณภาพสิ่งแวดล้อมหรือตัวแปรที่ต้องตรวจสอบ	การดำเนินงาน	บริเวณที่ตรวจสอบ	ระยะเวลาและความถี่ในการตรวจสอบ	ผู้รับผิดชอบ/งบประมาณ
<p>1.2 เสียง</p> <p>(1) หลักการและเหตุผล</p> <p>แหล่งกำเนิดเสียงในช่วงดำเนินการส่วนใหญ่เกิดขึ้นจากการขับเคลื่อนของเครื่องปั้นบนทางวิ่งและการจราจรของยานยนต์ที่มารับส่งผู้โดยสาร ซึ่งโครงการได้กำหนดมาตรการป้องกันและลดผลกระทบดังกล่าวไว้เรียบร้อยแล้ว ทั้งนี้ตลอดระยะเวลาดำเนินการจำเป็นต้องอาศัยการติดตามตรวจสอบที่มีประสิทธิภาพ เพื่อเฝ้าระวังผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นต่อชุมชนในบริเวณใกล้เคียง</p> <p>(2) วัตถุประสงค์</p> <p>1) เพื่อให้ทราบข้อมูลด้านระดับเสียงในบริเวณพื้นที่โครงการ</p> <p>2) เพื่อประเมินประสิทธิภาพของแผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการ</p>	<p>- ตรวจสอบระดับเสียง Leq-24 ชั่วโมง และ Ldn พร้อมคำนวณเป็นค่า NNI (Noise Number Index)</p>	<p>- จำนวน 4 สถานี ได้แก่ (รูปที่ 5.3-2)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>วัดพาณิชย์รัตนานุกูล</li> <li>โรงเรียนบ้านไสโตะ</li> <li>อาคารที่พักผู้โดยสาร</li> <li>โรงเรียนบ้านกระบี่น้อย</li> </ul>	<p>- ตรวจสอบทุกวัน ๆ 6 เดือน แต่ครั้งทำการตรวจวัด 3 วันต่อเนื่อง</p>	<p>- กรรมการขนส่งทางอากาศ/ 100,000 บาท</p>
<p>1.3 คุณภาพน้ำผิวดิน</p> <p>(1) หลักการและเหตุผล</p> <p>เนื่องจากในช่วงดำเนินการจะมีน้ำเสียจากการอุปโภคและบริโภคของผู้โดยสาร และผู้ใช้บริการท่าอากาศยานเป็นจำนวนมาก รวมทั้งบ้านพักพนักงาน ซึ่งอยู่ในพื้นที่โครงการ นอกจากนี้ยังมี</p>	<p>- ตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดินตามพารามิเตอร์ต่าง ๆ ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>BOD</li> <li>SS</li> <li>pH</li> </ul>	<p>- จำนวน 4 สถานี ได้แก่ (รูปที่ 5.3-2)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>คลองไสโตะก่อนไหลผ่านพื้นที่โครงการ 100 เมตร</li> <li>คลองไสโตะหลังไหลผ่านพื้นที่โครงการ 100 เมตร</li> </ul>	<p>- ตรวจสอบทุกวัน ๆ 6 เดือน</p>	<p>- กรรมการขนส่งทางอากาศ/ 20,000 บาท</p>

ตารางที่ 5.3-2 (ต่อ)

คุณภาพสิ่งแวดล้อมหรือข้อแปรที่ต้องตรวจสอบ	การดำเนินงาน	บริเวณที่ตรวจสอบ	ระยะเวลาและความถี่ในการตรวจสอบ	ผู้รับผิดชอบ/งบประมาณ
<p>น้ำเสียจากการล้างเครื่องจักรและการซ่อมบำรุง ซึ่งน้ำเสียดังกล่าวต้องได้รับการบำบัดและควบคุมคุณภาพให้อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่ทางราชการกำหนดก่อนระบายลงสู่แหล่งน้ำสาธารณะต่อไป</p> <p>(2) วัดค่าประจุ</p> <p>1) เพื่อให้ทราบข้อมูลคุณภาพน้ำทิ้งก่อนระบายลงสู่แหล่งน้ำสาธารณะ</p> <p>2) เพื่อควบคุมคุณภาพน้ำทิ้งให้อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่ราชการกำหนด</p> <p>3) เพื่อประเมินประสิทธิภาพของแผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการที่ได้จัดทำขึ้น</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Oil &amp; Grease</li> <li>Fecal Coliform</li> </ul> <p>- ตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดแล้วตามพารามิเตอร์ ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>BOD</li> <li>SS</li> <li>pH</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ห้วยสาธารณะก่อนไหลผ่านพื้นที่โครงการ 100 เมตร</li> <li>ห้วยสาธารณะหลังไหลผ่านพื้นที่โครงการ 100 เมตร</li> </ul> <p>- จำนวน 4 สถานี ได้แก่</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>ก่อนเข้าระบบบำบัดน้ำเสียบริเวณอาคารที่พักผู้โดยสาร</li> <li>หลังผ่านระบบบำบัดน้ำเสียบริเวณอาคารที่พักผู้โดยสาร</li> <li>ก่อนเข้าระบบบำบัดน้ำเสียบริเวณบ้านพักพนักงาน</li> <li>หลังผ่านระบบบำบัดน้ำเสียบริเวณบ้านพักพนักงาน</li> </ul>	<p>- ตรวจสอบทุกวัน ๆ 6 เดือน</p>	<p>- กรรมการขนส่งทางอากาศ 7,000 บาท</p>
<p>2. ทรัพยากรชีวภาพ</p> <p>2.1 ทรัพยากรป่าไม้</p> <p>(1) หลีกเลี่ยงและหยุดยั้ง</p> <p>การดำเนินงานของโครงการ จะเป็นปัจจัยเสริมที่ส่งผลกระทบต่อทรัพยากรการทำลายระบบนิเวศตามธรรมชาติ โดยเฉพาะหมู่ไม้ธรรมชาติ และสังคมไม้ร่มน้ำเพื่อใช้พื้นที่ปลูกสร้างที่พักอาศัยในบริเวณพื้นที่โดยรอบ เนื่องจากความเจริญทางเศรษฐกิจและการขยายตัวของเมือง ดังนั้นทางโครงการจึงจัดทำมาตรการติดตามตรวจสอบการเปลี่ยนแปลงสภาพ</p>	<p>- ตรวจสอบระบบนิเวศของสังคมไม้ร่มน้ำที่ยังคงเหลืออยู่นอกพื้นที่โครงการ</p>	<p>- บริเวณโดยรอบพื้นที่โครงการในรัศมี 1 กิโลเมตร จากแนวทางวิ่ง</p>	<p>- ปีละ 1 ครั้ง ต่อเนื่องกันเป็นเวลา 5 ปี</p>	<p>- กรรมการขนส่งทางอากาศ/ 100,000 บาท</p>

ตารางที่ 5.3-2 (ต่อ)

คุณภาพสิ่งแวดล้อมหรือตัวแปรที่ต้องตรวจสอบ	การดำเนินงาน	บริเวณที่ตรวจสอบ	ระยะเวลาและความถี่ในการตรวจสอบ	ผู้รับผิดชอบ/งบประมาณ
ของพื้นที่ป่าไม้และระบบนิเวศของป่าไม้ เพื่อนำมาพิจารณาระดับของผลกระทบที่เกิดขึ้น รวมทั้งตรวจสอบมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่กำหนดขึ้น (2) วัตถุประสงค์ 1) เพื่อให้ทราบถึงสถานภาพของระบบนิเวศของป่าไม้ในบริเวณพื้นที่โครงการและพื้นที่ใกล้เคียง 2) เพื่อใช้ประเมินประสิทธิภาพของแผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบในช่วงดำเนินการ				
2.2 ทรัพยากรสัตว์ป่า (1) หลักการและเหตุผล เนื่องจากรูปแบบการเป็นประเภทสัตว์ป่า ที่อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางการบินของเครื่องบินโดยสาร ขณะขึ้น-ลง ท่าอากาศยาน ดังนั้นจึงจำเป็นต้องมีมาตรการในการติดตามตรวจสอบความปลอดภัยหลายชนิด รวมถึงเหตุการณ์ต่าง ๆ ของนกที่อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางการบินบริเวณท่าอากาศยานได้ (2) วัตถุประสงค์ 1) เพื่อให้ทราบถึงชนิดและจำนวนของนกในบริเวณพื้นที่โครงการ สำหรับสำรวจและป้องกันอุบัติเหตุที่เกิดจากนก	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ศึกษาชนิด จำนวนประชากรและพฤติกรรมของการหาถิ่นของนก</li> <li>- บันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุเครื่องบินชนนก โดยระบุสาเหตุ เวลา ความสูง สภาพอากาศและชนิดของนก</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- บริเวณท่าอากาศยานและพื้นที่ใกล้เคียงในรัศมี 1 กิโลเมตร จากแนวทางวิ่ง</li> <li>- บริเวณท่าอากาศยานและพื้นที่ใกล้เคียง</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ดำเนินการอย่างต่อเนื่องทุก ๆ 2 ปี</li> <li>- ดำเนินการทุกครั้งที่เกิดอุบัติเหตุ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- กรมการขนส่งทางอากาศ/ 100,000 บาท</li> <li>- กรมการขนส่งทางอากาศ</li> </ul>



ตารางที่ 5.3-2 (ต่อ)

คุณภาพสิ่งแวดล้อมหรือตัวแปรที่ต้องตรวจสอบ	การดำเนินงาน	บริเวณที่ตรวจสอบ	ระยะเวลาและความถี่ในการตรวจสอบ	ผู้รับผิดชอบ/งบประมาณ
2) เพื่อใช้ประเมินประสิทธิภาพของแผนปฏิบัติการป้องกัน แก๊ว และลดผลกระทบในช่วงดำเนินการที่ได้จัดทำขึ้น				
3. อชีวอนามัยและความปลอดภัย (1) หลักการและเหตุผล ลักษณะการดำเนินงานของโครงการจะมีเสียงเกิดขึ้นในช่วงที่มีเครื่องปั้นดินเผา ซึ่งจะมีพนักงานที่ต้องปฏิบัติงานอยู่ในพื้นที่ตลอดเวลา หากพนักงานเหล่านั้นสัมผัสเสียงดังในระยะใกล้อาจมีผลโดยตรงต่อความสามารถในการได้ยิน ได้ ซึ่งโครงการได้กำหนดมาตรการป้องกันและลดผลกระทบดังกล่าวไว้แล้ว ทั้งนี้โครงการจะต้องมีมาตรการตรวจสอบฯ เพื่อยืนยันประสิทธิภาพและการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันฯ ที่ได้กำหนดไว้ (2) วัตถุประสงค์ 1) เพื่อให้ทราบข้อมูลเกี่ยวกับสุขภาพของพนักงานภายในโครงการ 2) เพื่อประเมินประสิทธิภาพของแผนปฏิบัติการป้องกัน แก๊ว และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการที่ได้จัดทำขึ้น	- ตรวจสอบสุขภาพพนักงานของท่าอากาศยานกระบี่ โดยอย่างน้อยต้องทำการตรวจการได้ยินของพนักงานทุกคน	- พนักงานที่ปฏิบัติงานในท่าอากาศยานกระบี่ทุกคน	- อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง	- การตรวจทางอากาศ/ 50,000 บาท

ที่มา: บริษัท คอนสแตนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด, 2544



